

CONCEPT

ATTENTION, CE BOLIDE ÉLECTRIQUE VA CHARGER

→ Le prototype de voiture électrique Lampo² peut se charger en dix minutes. C'est donc presque aussi facile que de faire le plein à la pompe. Enfin ! Par **Jan Wilms**

→ Nos voisins suisses sont parfois moqués pour leur diction lente. N'empêche qu'ils travaillent d'arrache-pied pour accélérer le temps de charge des batteries automobiles. Car s'il est maintenant établi qu'une voiture électrique peut offrir son lot de sensations au volant, la peur de la panne sèche et les longues heures de recharge refroidissent les pilotes les plus écolos. À titre de comparaison, « faire le plein » d'une batterie s'apparente

à remplir une baignoire à la petite cuillère avant de la vider par la bonde. La société suisse Protoscar a résolu en partie le problème avec son concept Lampo². Ce joli cabriolet électrique sportif (408 ch !) peut se recharger à 50% en seulement dix minutes par une borne spéciale de 80 kW. Testé par nos soins, c'est le temps exact nécessaire à la consommation d'un café. D'où l'appellation « coffee & charge » par opposition

au « sleep & charge » (huit heures pendant la nuit avec une prise de 3kW). En imaginant que les stations-service s'équipent de bornes idoines, un trajet Lyon-Bern devient envisageable, grâce aux 200 km de la charge de nuit, plus les 100 km obtenus pendant la pause.

→ Protoscar Lampo², électrique, 2 x 204 ch, vitesse max : 200 km/h. Prototype non commercialisé.



Borne de recharge de 80 kW



PROTOSCAR LAMPO

Prise universelle standard haut débit.

Un moteur de 204 ch par essieu permet des accélérations canons.

Un panneau solaire sert à alimenter les instruments de bords et la radio.



Très aérodynamique, le cache-roue rappelle la Citroën CX.



DE VOITURE SUR GQMAGAZINE.FR